

Beste dorpsgenoten

Hier is weer een nieuw bulletin van het Platform Schalkhaar voor u. Er is altijd wel nieuws in ons dorp. In dit bulletin nieuws over: verkeerssituaties, nieuwbouwplannen Brinkgreven, dorpsvisie Schalkhaar, de nieuwe Plus, het tot stand komen van het boek "De Schallinckhaer, van heideveld tot kerkdorp".

Over de ontwikkelingen rond dorpsvoorzieningen in 't Haarhuus en de Lindeboom vindt u deze keer geen extra informatie. Er wordt wel aan gewerkt, ook door het Platform maar wij kunnen nog geen concrete resultaten melden.

U kunt verzekerd zijn dat het Platform bij het huidige proces een vinger aan de pols houdt.

Wij wensen u veel leesplezier!

De redactie

Oerdijk en Koningin Wilhelminalaan: Eindelijk klaar?

Na jaren van praten over de verkeerssituatie in Schalkhaar is er afgelopen maanden dan eindelijk écht iets gebeurd: zowel de Koningin Wilhelminalaan als de Oerdijk zijn flink onder handen genomen.

Koningin Wilhelminalaan

Op de Koningin Wilhelminalaan zijn de meest opvallende wijzigingen (naast het nieuwe asfalt) de gewijzigde aansluiting op de Ganzeboomsweg, de verbeterde oversteeksituatie ter hoogte van de Nicolaasschool en de aanpassingen aan de 'chicane' ter hoogte van het Mensinkdijkje. Daar is de middengeleider langer gemaakt om het aan de verkeerde kant passeren tegen te gaan. Samen met de gemeente kijkt Platform Schalkhaar nog naar een paar openstaande punten. Zo wordt bekeken of de drempel bij de oversteek ter hoogte van de Nicolaasschool wel de gewenste remmende werking heeft en is er onduidelijkheid over de geplaatste fietssymbolen op de rode fietsstroken. Deze zijn na het asfalteren geplaatst, maar daardoor is parkeren op de rijbaan ook officieel verboden geworden, en dat is natuurlijk nooit de bedoeling geweest.

Oerdijk

De veranderingen op de Oerdijk zijn veel groter. Deze weg is grotendeels een 30 km zone geworden. Dat vereist meer dan een bordje '30' plaatsen. Na jaren van overleg, een aantal bewonersbijeenkomsten, ontwerpen bespreken, herzien en nog eens herzien is dan nu het resultaat zichtbaar. Een resultaat waar het platform met gemengde gevoelens naar kijkt. Blij zijn we met de versmalling van de weg en de verbreding van de parkeervakken en trottoirs. Hierdoor is parkeren beter mogelijk en een smallere weg nodigt minder uit tot hard rijden. Zowel tussen de rotonde en het Mensinkdijkje als tussen de Timmermansweg en de Kolkmansweg is dit een hele verbetering. Een jaar geleden nog moesten we melden dat wegens onvoldoende budget alleen het asfalt vervangen zou worden. Na een paar goede gesprekken en dankzij de meedenkende houding van de gemeente zijn deze problemen nu gelukkig opgelost.

Een andere opvallende wijziging is de aansluiting van de Oerdijk op de rotonde. De 'knik' in de weg is verdwenen waardoor fietsers niet meer worden klemgereden. De aansluiting ligt nu ook meer naar het noorden waardoor auto's langer op de rotonde rijden. Helaas is de aansluiting niet geheel volgens

tekening aangelegd. Hierdoor was het eenvoudig mogelijk vanuit Deventer 'rechtdoor' met een behoorlijke snelheid de Oerdijk op te rijden door een stukje fietspad af te snijden. De gemeente heeft een paaltje geplaatst om dit tegen te gaan. De plaatsing van dit paaltje is echter niet ideaal voor fietsers en het platform en gemeente denken nog na over een betere (veiliger) oplossing. Enkele dagen terug is het paaltje er zelfs af gereden.



*Oerdijk 'voor':
te smalle
parkeervakken en
onbegaanbare
stoep*



*Oerdijk 'na':
nette
parkeervakken en
bredere stoep*

Lees verder op pagina 2.



Het paaltje bij de rotonde

Vervolg van pagina 1.

Het aantal drempels en plateaus is gelijk gebleven en daar waar mogelijk zijn de drempels aangepast om trillingen te verminderen. Er is bewust gekozen om niet meer drempels of plateaus aan te leggen. Enerzijds zijn drempels vervelend

voor het grote aantal fietsers dat dagelijks gebruik maakt van de Oerdijk, anderzijds leveren ze extra overlast op voor omwonenden door trillingen van afremmend en optrekkend verkeer. Het nadeel is dat men wel goed op de snelheid moet letten want een vlakke weg is prettig rijden.

Minder blij zijn we met het oostelijke deel van de Oerdijk. Zo is de Oerdijk tussen de Kolkmansweg en de Colmschaterstraatweg nog veel te breed - wat uitnodigt tot hard rijden - , is de voorrangssituatie bij de Colmschaterstaatweg onduidelijk en is onvoldoende aangegeven dat je 30 km per uur moet rijden. Ook is de wegversmalling bij het inrijden van Schalkhaar slecht zichtbaar waardoor al een aantal auto's op de stoepanden is gereden. Tot slot zijn we niet blij met de keuze van de gemeente om het laatste stukje (vanaf de Vosmanskamp tot aan de komgrens) voorlopig 50 km per uur te laten en de gelijkwaardige kruising bij de Horsterhoekweg (bij de sportvelden) tijdelijk te wijzigen in een voorrangskruising. Gemeente Deventer heeft inmiddels toegezegd de strepen op de weg aan te passen om een aantal van deze onduidelijke situaties te verbeteren. Omdat de weersomstandigheden dit nu niet toelaten, zal dit helaas nog even duren.

Mark Stiekema

Dorpsvisie Schalkhaar

In september ontving het platform Schalkhaar een uitnodiging van de gemeente Deventer om input te leveren voor de dorpsvisie. Nieuwsgierig als we zijn, wilden we daar natuurlijk wel meer over weten. Op 23 oktober schoven we aan bij de eerste bijeenkomst, waar ook het bestuur van de ondernemersvereniging Schalkhaar en de kerngroep van het dorpsontwikkelingsplan aan tafel bleken te zitten. Pieter van Bentum van de gemeente Deventer heeft ons daar uitgelegd wat de bedoeling is.

De gemeente Deventer stelt voor alle dorpen binnen de gemeentegrenzen een dorpsvisie op. Deze visie zal aansluiten bij het vorig jaar gemaakte dorpsontwikkelingsplan (afgekort DOP) en geeft aan wat op langere termijn de belangrijke ontwikkelingen en beleidslijnen voor Schalkhaar zijn. Verder zal de dorpsvisie ook vooruit blikken naar de ontwikkelingen in het dorp. Groeit of krimpt de bevolking? En wat betekent dat voor de voorzieningen of woningbouw? Ook ontwikkelingen als vergrijzing en mobiliteit zijn belangrijk.

We hebben de eerste avond benut om met elkaar te bedenken welke onderwerpen in elk geval een plaats moeten krijgen in de visie voor Schalkhaar. Een aantal daarvan liggen voor de hand. Zo zal er goed moeten worden nagedacht over de voorzieningen in het dorp. Hoe houden we voldoende winkels, hoe zorgen we dat de bibliotheek blijft en een goede dorpshuisvoorziening? Maar ook de groene omgeving is belangrijk. Park Brabant, de Rielerenk en Douwelerkolk en de Douwelerleide. Ook het verkeer moet niet vergeten worden.

Overigens bleek dat de dorpsvisie een document van de gemeente zelf zal worden. Er vindt wel overleg plaats met een aantal sleutelfiguren en organisaties, maar daarna is het de gemeente zelf die het stuk schrijft en vaststelt. We kregen nog wel de toezegging dat de tekst - als die bijna klaar is - met ons besproken zal worden. En het vaststellen gebeurt door de gemeenteraad, dus als het nodig is kunnen we via de raad nog invloed uitoefenen op de dorpsvisie.

De dorpsvisie moet voorjaar 2013 klaar zijn. Vervolgens zal de gemeente samen met o.a. het platform Schalkhaar op basis van het dorpsontwikkelingsplan en de dorpsvisie de zogenaamde dorpsagenda opstellen.

Al met al heel wat papierwerk. We wachten vol spanning af met welke visie ons gemeentebestuur komt, en houden u op de hoogte.

George Gols

PLUS – winkel vernieuwd



Het zal de meesten van u niet ontgaan zijn, dat de PLUS in ons dorp in een nieuw jasje is gestoken. Het ongemak dat de PLUS een dag of 13 ge-

sloten was vanwege de verbouwing is ruimschoots goed gemaakt. Het lijkt wel of de winkel wat betreft oppervlakte groter is geworden. Maar dat is niet zo, door een andere indeling van de schappen oogt de winkel groter en is er meer ruimte gekomen. Zodoende kon PLUS het assortiment uitbreiden o.a. meer biologische en glutenvrije producten.

Het personeel is blij met de nieuwe uitstraling van de PLUS. Het platform wenst de heer Fahner en zijn team veel succes voor de toekomst.

Zo wordt winkelen in Schalkhaar weer een stukje leuker.

Els Visser

Nieuwbouw op terrein Brinkgreven

Om het eigen karakter van Schalkhaar te behouden is het van belang een vrije groene zone rondom ons dorp te behouden. Het platform Schalkhaar houdt daarom goed in de gaten welke ontwikkelingen er op ons afkomen.

Eén daarvan is de uitbreiding van de bebouwing op het terrein van Brinkgreven. Als je vanuit Schalkhaar via het Mensinkdijkje richting ziekenhuis gaat, zie je dat er bouwactiviteiten zijn aan de rand van het landgoed Brinkgreven. Vorig jaar zijn hier nogal wat bomen gekapt, daarna vond archeologisch onderzoek plaats en op 29 oktober is de eerste paal geslagen voor de nieuwe autismekliniek die hier zal verrijzen.

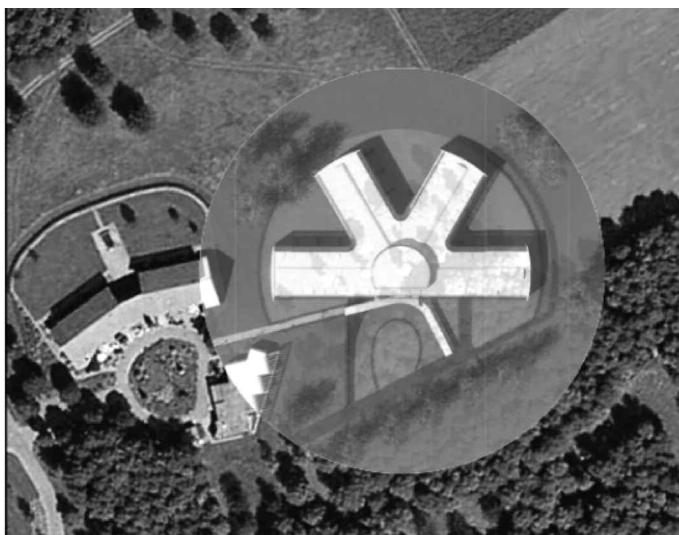
Het nieuwe gebouw, dat is ontworpen door architecten- en ingenieursbureau Kristinsson uit Deventer, krijgt 2 verdiepingen. De nieuwbouwlocatie biedt vanaf eind 2013 een specifieke klinische voorziening voor mensen met autisme die tijdelijk zeer intensieve behandeling en de veiligheid van een gesloten setting nodig hebben. Tot nu toe wordt in die situaties gebruik gemaakt van algemene opnameafdelingen. Deze opnames sluiten vaak onvoldoende aan bij de behoeften van de patiënten. De nieuwbouw voorziet in deze missende schakel. Daarnaast wordt de bestaande orthopsychiatrische woonvoorziening (OPW) in de nieuwbouw ondergebracht

waar jongvolwassenen met autisme en een (boven)gemiddeld intelligentieniveau behandeld worden. Het doel is om een zo goed mogelijk niveau van zelfstandig functioneren te bereiken. En er komt een uitbreiding van de woon- en werkvoorziening het Workhome. Dat is een woon- en werkvoorziening voor zeer kwetsbare mensen met autisme die binnen de beschermde omgeving kunnen functioneren dankzij de sterk op het individu gerichte behandeling en gedragsregulatie. De totale capaciteit van het gebouw is 52 bedden.

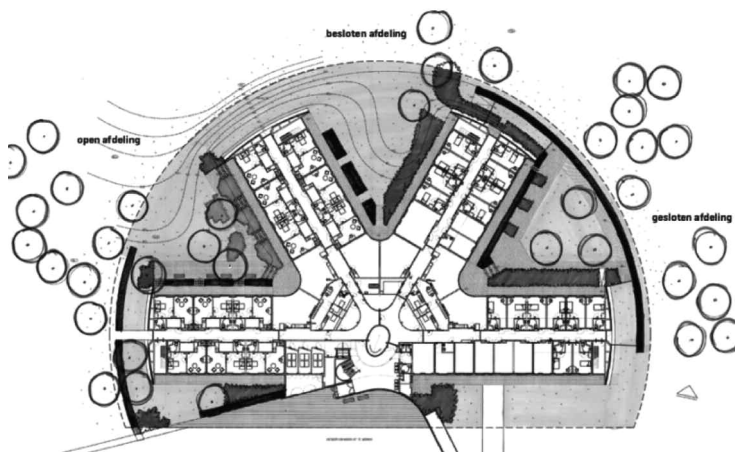
Het gebouw krijgt een prikkelarme inrichting, die speciaal is toegesneden op de doelgroep. Kleuren, verlichting, akoestiek, lichtinval of geluiden van installaties storen patiënten niet of minimaal.

Na voltooiing van het gebouw zal het tuin- en landschapsarchitectbureau Mien Ruys zorgen voor nieuwe beplanting en nieuwe bomen.

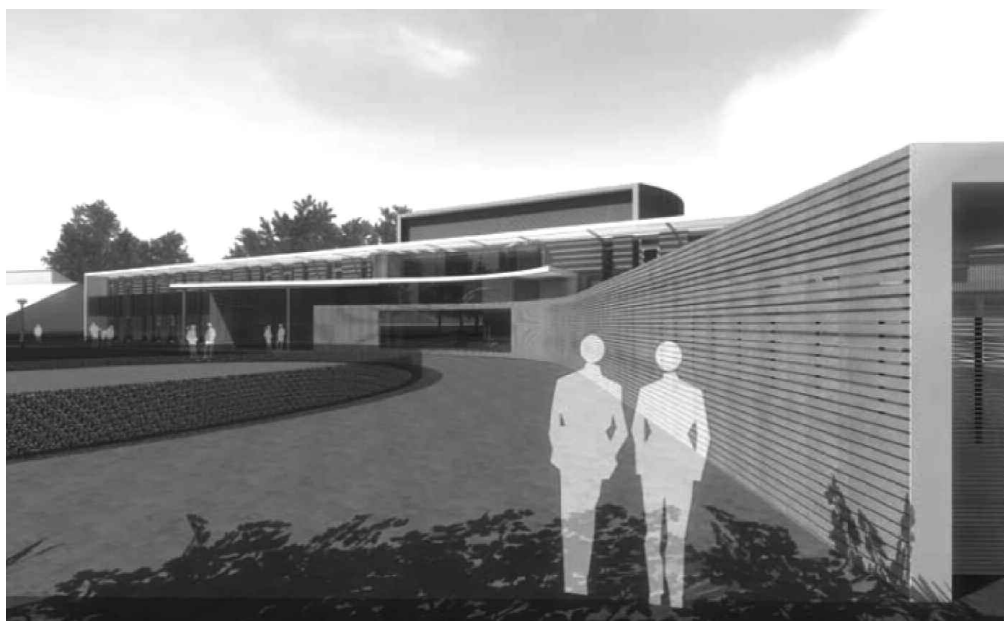
George Gols



plaats van de nieuwbouw op het terrein



het tuinplan



impressie van de autismekliniek

De Schallinckhaer: van heideveld tot kerkdorp

Een interview met Tonny Mulder

De prachtige tentoonstelling Schalkhaar 200 in ons oude gemeentehuis en het boek De Schallinckhaer: van heideveld tot kerkdorp maakte mij nieuwsgierig naar de persoon Tonny Mulder.

Hij is geboren (op 28 september 1944) en getogen in Schalkhaar. Tonny heeft als opleiding de Nationale Schilderschool in Zwolle gevolgd. De vaardigheden die Tonny bezit, zou je tegenwoordig kunnen leren op de Rietveld Academie. Hij heeft gewerkt als schilder en later als opzichter/adviseur bij de Woningbouwvereniging Onze Woning/Ieder1. Hij kon daar zijn creatieve vaardigheden goed gebruiken.

Wegens ziekte moest Tonny vroeg stoppen met werken. Zo kreeg hij de mogelijkheid om zich samen met zijn vrouw Diny in te zetten voor iets wat beiden graag deden namelijk: genealogie.

Waarom heb je dit boek gemaakt en hoe lang ben je bezig geweest?

Eigenlijk is dit boek een logisch gevolg van de voorgaande activiteiten die Tonny samen met zijn vrouw heeft gedaan. Zo hebben zij in 2001 het boekje: Tussen kerk en molen, een wandeling door de oude dorpskern van Schalkhaar gepubliceerd. En in 2005 werd het boerderijen-boek : Achter leilinden en kastanjabomen: De geschiedenis van boerderijen, landhuizen en hun bewoners in de voormalige gemeente Diepenveen uitgebracht.

Zodoende kwam zijn vrouw op het idee om een boek te publiceren over het ontstaan en de ontwikkeling van het huidige dorp Schalkhaar.

Het hele project heeft 8 jaar geduurd. Het heeft een tijdje stil gestaan na het overlijden van Tonny's vrouw Diny in oktober 2010. Uiteindelijk rijpte het idee om een boek , of eigenlijk een naslagwerk, te maken over 200 jaar Schalkhaar: startende bij de eerste woningbouw in 1812 tot heden (2012). Ook wordt de bouw van de eerste kerk in Schalkhaar beschreven en wel in 1810.

Het belangrijkste motief om dit boek te maken is: andere mensen te laten ervaren hoe leuk dit werk is. Het stadsarchief is toegankelijk voor iedereen en het is ook een uitdaging om onderzoek te doen. Tonny bezit de vaardigheid en de creativiteit om de oude beelden te laten leven. Zo laat hij het oude Schalkhaar herleven en kunnen ook de import - bewoners zich dit eigen maken.

Ben je tijdens de research nog iets tegen gekomen, waar je verheugd over bent?

Tonny vertelde dat hij wel 2 jaar research heeft gedaan naar informatie voor dit boek. Hij zocht uitvoerig in het stadsarchief van Deventer en ook maakte hij gebruik van het internet. Zo vond hij aanwijzingen, dat er een bouwtekening van het kerkje, gebouwd in 1810, zou moeten zijn. Groot was zijn vreugde dan ook toen deze bouwtekening uiteindelijk gevonden werd in het nationale archief te Den Haag.

Naar voorbeeld van de originele bouwtekening heeft Tonny een impressie getekend van de in 1810 gebouwde kerk met pastorie. Dit is te zien in het nieuwe boek.

De gemeente Deventer wil in het voorjaar van 2013 de dorpsvisie van Schalkhaar tonen.

Wat moet er volgens jou zeker instaan?

Daar hoeft Tonny niet lang over na te denken. Hij vindt het niet te geloven dat voorzieningen verdwijnen uit het dorp. De oudste verenigingen uit het dorp, muziekvereniging St Caecilia en toneelvereniging Tevios, die beiden al hun 90 jarig bestaan hebben gevierd, kunnen nu niet meer oefenen en uitvoeringen geven in Schalkhaar . Dit vindt Tonny afschuwelijk. En zo zegt hij, ook de clubs die actief waren in "t Haarhuus moesten vertrekken. Het doet hem pijn dat dit verdwijnt en hij wijdt dat aan het feit dat vele betrokkenen niet echt de dorpsgeest bezitten., die de vroegere bewoners wel hadden. Hij hoopt dan ook dat iedere inwoner van Schalkhaar zijn boek zal lezen want , zo zegt hij: Wie de geschiedenis van zijn dorp kent, raakt meer betrokken bij de gemeenschap.

Zo hoopt hij dat ook de gemeente Deventer oog zal hebben voor de bewoners van Schalkhaar en dat de voorzieningen in het dorp hersteld worden, zoals in vroegere tijden toen er nog gemeenschapszin was.

Wat denk je? Ga je nog een boek maken?

Tonny sluit niet uit dat hij nogmaals iets zal publiceren. Want zo zegt hij: " van het één komt het ander". Het blijft leuk om zo bezig te zijn. Op dit moment is het even rustig. Hij is pas verhuisd naar de Lindenhof en ook is hij actief als vrijwilliger bij de werkgroep Rielerenk/Douwelerkolk. Zo blijft hij betrokken bij de ontwikkelingen in zijn geliefde Schalkhaar.

Els Visser



Platform Schalkhaar bestaat uit:

Hans Hilhorst - Voorzitter

Nico Aardoom - Penningmeester

George Gols - Secretaris

Els Visser

Cor-Jan van Silfhout

Mark Stiekema

Wim Kuijper

Patricia Bijlsma

COLOFON

Dit informatiebulletin is een uitgave van het Platform Schalkhaar

Eindredactie: Els Visser
Vormgeving: Monique Meijer
Drukwerk: Drukkerij Evers
Verspreiding: vrijwilligers

Aan dit nummer werkten mee:

George Gols, Mark Stiekema, Wim Kuijper,
Tonny Mulder, Els Visser

Wilt u reageren op dit Informatiebulletin?

Neem dan contact op met:

Els Visser, De Botterije 29, 7433 CA Schalkhaar, 0570-614533

e-mail: info@platformschalkhaar.nl

Kijk ook op: www.platformschalkhaar.nl

Geen bulletin ontvangen?

Bel Janny Denekamp, 0570-632276

Kopij voor het volgende nummer

Sturen naar info@platformschalkhaar.nl

Oerdijk 30 km: hou je aan de snelheidslimiet

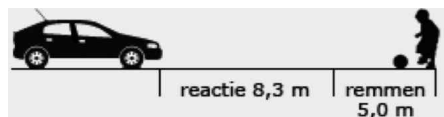
Zoals velen al hebben gemerkt: Bijna alle wegen in Schalkhaar vallen onder de 30km/u zone. Ook de Oerdijk is recent aangepast en geldt een snelheidslimiet van 30km/u. En verkeer van rechts heeft voorrang.

Waarom 30 km?

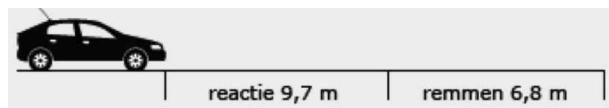
- Het wordt veel veiliger op de weg.
- Rijden met 30km/u geeft minder overlast voor bewoners
- Het is beter voor de luchtkwaliteit
- Het ontmoedigt doorgaand verkeer
- U kunt op tijd remmen voor verkeer dat van rechts komt

Waarom niet 35 of 40?

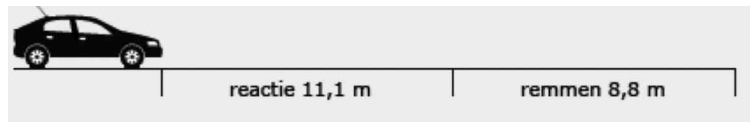
De remweg bij 30km/u is kort. Dit is veel veiliger. Onderstaande tabel geeft het verschil aan



Bij 30 km per uur totale remweg 13,3 meter



Bij 35 km per uur totale remweg 16,5 meter



Bij 40 km per uur totale remweg 19,9 meter

Bij een noodstop met 30 km per uur sta je al stil waar je bij een snelheid van 50 km per uur nog moet beginnen met remmen. Voor een kind kan dat het verschil tussen leven en dood betekenen.

U wilt geen 30 rijden voor anderen? Doe het dan voor uzelf:

De boetes in een 30 km/u zone zijn niet mis. De politie controleert regelmatig.

- 5km te hard: 50 euro boete

- 10km te hard: 100 euro boete

- 20km te hard: 232 euro boete

Bron: <http://www.nederlandveilig.nl/houjeaandesnelheidslimiet/>



Ja, ik word donateur van het Platform Schalkhaar!

Naam :

Adres :

Postcode :

Bankrekening :

Ik geef hierbij toestemming tot wederopzegging de jaarlijkse bijdrage à € (minimaal € 15) van mijn bankrekening af te schrijven.

Ik maak zelf een bedrag van minimaal € 15,- over op bankrek.nr. 13.64.14.591 t.n.v Platform Schalkhaar.

Handtekening Datum

Bon uitknippen en opsturen naar: Nico Aardoom, De Ganzeboom 101, 7433 GD Schalkhaar