

Jaarvergadering in het najaar

Het platform is van en voor de bewoners van Schalkhaar. U kunt zelf sturing geven aan het werk van het platform door met ons in gesprek te gaan. Dat kan onder meer tijdens de jaarvergadering, die we meestal in het voorjaar organiseren. Het zal de trouwe bezoekers van deze jaarlijkse bijeenkomst opgevallen zijn dat u nog steeds geen uitnodiging heeft gehad voor de jaarvergadering 2013. Dat klopt, want door enkele omstandigheden hebben we de jaarvergadering dit jaar verschoven naar het najaar. De datum en het programma zijn nog niet bekend. Wilt u meedenken over de invulling van deze avond, neemt u dan contact op met de platformsecretaris: telefoon 654029 of mail info@platformschalkhaar.nl.

De redactie

Verspreiding Bulletin in het buitengebied geeft problemen

Dit bulletin bezorgen we bij alle woningen in Schalkhaar. Daarvoor kunnen we gelukkig een beroep doen op trouwe vrijwilligers. Tot voor kort hadden we ook een bezorger die het bulletin kon rondbrengen in het buitengebied, zoals Frieswijk, Averlo en Linde. Daarvoor was dan wel een fietstocht van bijna 40 km nodig. Door verhuizing van deze bezorger zijn we genoodzaakt de bezorging in het buitengebied van Schalkhaar te beperken. Woont u in het buitengebied en wilt u het bulletin toch lezen, dan sturen we u graag een exemplaar per e-mail toe. U kunt zich hiervoor aanmelden via info@platformschalkhaar.nl

Bebouwing Brinkgreven vordert

Aan de rand van de Rielerenk op het terrein van Brinkgreven krijgt de nieuwe kliniek voor autisme steeds meer zijn definitieve vorm. Het is wel even wennen, al die stenen op de plek waar eerst alleen maar bomen en struiken stonden. Eind 2013 is het gebouw klaar.



De nieuwbouw vordert. Gelukkig blijft er plaats voor de natuur.

Voorzieningen Schalkhaar

Twee jaar na faillissement Haarhuus

Op 20 mei 2011 ging de Stichting 't Haarhuus failliet. Financieel wanbeleid werd het bestuur fataal. Daarmee verdween een prachtige instelling, die ooit van en voor het dorp was.

Sinds die tijd is er achter de schermen veel gebeurd. Platform Schalkhaar heeft als belangengroep daarbij een actieve rol gespeeld. Wij hebben bijgedragen aan de politieke druk om binnen Schalkhaar schoon schip te maken.

Ons doel daarbij was dat de verantwoordelijken voor het faillissement van 't Haarhuus hun bestuurlijke taken zouden neerleggen. Deze personen waren ook nog eens actief in de Stichting, die de sporthal in Schalkhaar beheert. Als duidelijk politiek signaal van instemming besloot de gemeenteraad in december 2011 unaniem er bij de wethouder op aan te dringen om het bewuste bestuur geen subsidie meer te verlenen. Mede door de bedenkelijke houding van "Deventer Belang" wethouder de Jager heeft dat nog lang op zich laten wachten.

Platform Schalkhaar was destijds ook initiatiefnemer van de Taakgroep Dorpshuis. Potentiële bestuurders, Platform, mensen uit het DOP en voormalige leden Taakgroep Voorzieningen Schalkhaar zijn in 2011 aan de slag gegaan om te kijken of een doorstart van 't Haarhuus haalbaar was. Daarbij is gekeken naar behoefte en mogelijkheden. Ook hier troffen wij de weinig coöperatieve wethouder. De tijdens de gemeenteraadsvergaderingen toegezegde ondersteuning werd niet uitgevoerd.

Het onderzoek van de Taakgroep en het ontbreken van gemeentelijke steun deed de Taakgroep besluiten dat er geen doorstart van 't Haarhuus zou kunnen komen.

Ondertussen bleef het onderwerp in de gemeenteraad op de agenda terugkomen omdat alleen met grote politieke druk, de middelen voor de voorzieningen in het dorp gereserveerd worden.

Regiegroep

Op mede-initiatief van het Platform Schalkhaar is medio 2012 een Regiegroep geformeerd met als doel om de behoefte en mogelijkheden in ons dorp in kaart te brengen en regie in het proces binnen Schalkhaar te voeren. Deze Regiegroep bestaat uit mensen van verenigingen, onderwijs, woningstichting, dorpsbewoners en Platform leden.

Na meerdere bijeenkomsten is er recent een professioneel opgezette enquête aan de vele stichtingen en verenigingen in ons dorp aangeboden. Hiermee wil de Regiegroep inzicht krijgen waaraan de stichtingen en verenigingen behoefte hebben om vanuit dat inzicht zich te beraden op verdere stappen. Daarbij zal de regiegroep niet richting bepalend zijn. De uitkomst van de enquête en de opgedane ervaring tijdens de bijeenkomsten zal als kompas dienen voor het verdere handelen. We houden u op de hoogte.

Hans Hilhorst

Schalkhaar.nu: dé nieuwssite van, voor en over Schalkhaar!

In het bulletin, dat we 2 tot 3 keer per jaar uitbrengen, kunt u lezen met welke zaken het platform Schalkhaar en de werkgroep Rielerenk zich bezig houden.

De actualiteit van het bulletin is daardoor noodgedwongen beperkt.

Gelukkig beschikken we in Schalkhaar sinds begin 2012 over de prachtige nieuwssite www.schalkhaar.nu.

Daar vindt u wel het laatste nieuws en ook de agenda voor wat er de komende weken in ons dorp te doen is.

Ook vindt u op Schalkhaar.nu een compleet overzicht van alle verenigingen, bedrijven en instellingen.

Een bezoek aan **Schalkhaar.nu** is de moeite waard.

The screenshot shows the homepage of Schalkhaar.nu. At the top, there are four small images: a sign for Schalkhaar, a building, a church, and a street scene. Below these is the website's name and a tagline: "Home | Schalkhaar.nu: dé nieuwssite van, voor en over Schalkhaar!". A vertical navigation menu on the left lists various categories: Home, Paasvuur 2013, Dorpsagenda, Sportnieuws, Verkeer, Bedrijven, Medisch, Instellingen, Bibliotheek - Wijkwinkel, Kerk, Onderwijs, Verenigingen, Schalkhaar helpt elkaar, Kixxx!, Toerisme - Musea, Fotoalbum, Reageer, Contactformulier, and Colofon. The main content area is titled "Nieuws" and features several news items with dates and short descriptions. The sidebar on the right includes a "Wie o wie...?" section, a "Magazine schalkhaar nu nr 4 nog niet gelezen? Hier downloaden" link, and a "Het volgende nummer komt uit na de vakantie's..." notice.

Bunzing, das en kamsalamander

**En het kan ook om de waterspitsmuis gaan, de hermelijn, de wezel, de ringslang, de vos of het ree!
Waarover gaat dit verhaal?**

Wie wel eens een jonge reebok uit het Overijssels Kanaal gered heeft, die weet uit eigen ervaring dat het Kanaal voor veel dieren een onneembare barrière is! Maar dat gaat veranderen! Er komt nog deze zomer een ecopassage over het Kanaal; een dierenbruggetje, zo'n halve kilometer ten noorden van de Cröddenbrug daar waar de Zandwetering het Overijssels Kanaal kruist. Het is het buitengebied van Schalkhaar en gestimuleerd door aanwonenden van de Kanaaldijk-west heeft Floris Schermer zich namens het Platform Schalkhaar bezig gehouden met de plannen voor die ecopassage.

De gemeente heeft de plannen in nauw overleg met het Waterschap Groot Salland gemaakt en daar zit een hele voorgeschiedenis aan vast. Die begint met het Masterplan Zandwetering waarmee de gemeenteraad in 2005 heeft ingestemd. Dat gaat over de overgang van het stedelijk gebied naar het ommeland aan de noordzijde van Deventer en Schalkhaar. Men wil met dat Masterplan drie zaken tegelijk bereiken. Meer ruimte om water in het stroomgebied van de Zandwetering vast te houden, meer fiets- en voetpaden langs de Wetering en een beter milieu voor planten en dieren van allerlei soort. Bij Keizerslanden zie je in het nieuwe park hoe dat daar is gedaan. Dit voorjaar was als onderdeel van dit masterplan dus de kruising van Zandwetering en het Overijssels Kanaal aan de orde.

Als je probeert om met allerlei aanpassingen de hele Zandwetering zo aantrekkelijk mogelijk te maken, met name voor de dieren zoals hierboven genoemd, dan is het terecht dat er wordt geprobeerd om de barrière Overijssels Kanaal zo goed mogelijk te slechten. Het plan zoals dat eind vorig jaar naar buiten kwam, omvatte echter meer dan alleen een speciaal dierenbruggetje. Tegelijk zou ook een oversteek voor voetgangers en fietsers worden gemaakt en een kleine poel worden gegraven zodat het dierspul vanuit de Zandwetering die speciale oversteek ook zou kunnen bereiken.

Omwonenden en Platform zaten vanaf het begin op één lijn: dierenpassage is O.K. maar een fiets- en voetgangersbruggetje is niet nodig en het zou beter zijn om de brug lager boven het water en iets zuidelijker te leggen. Met die afwijkende standpunten op pad: brieven schrijven en inspraak bij twee vergaderingen van een commissie uit de gemeenteraad en naar een afzonderlijke inspraakavond direct met de wethouder en ambtenaren. Het resultaat van al die drukte is mager. Argumenten van insprekers zijn vrijwel niet gehonoreerd.

Het oorspronkelijke gemeentelijke plan wordt uitgevoerd met één aanpassing: de voetgangersbrug wordt ongeschikt gemaakt voor fietsers. Het geheel blijft op de plek die de gemeente al bedacht had. Al met al voelen insprekers zich niet serieus genomen. Uit bovenstaand stukje samenwerking tussen burgers en gemeentebestuur over die ecopassage zijn een paar conclusies te trekken.

Wil er sprake zijn van echte samenwerking waarbij beide partijen een goed gevoel hebben, dan is het van belang dat die samenwerking er vanaf het begin is en niet pas als de gemeente het plan eigenlijk al klaar heeft. Verder moet er bij de insprekers deskundigheid met betrekking tot het onderwerp zijn en dat moet ook als zodanig erkend worden. Anders heb je als inspreker een te lage status, ben je alleen maar 'een' aanwonende, die zegt 'niet in mijn achtertuin!' In het geval van de ecopassage zit deskundigheid niet alleen bij de gemeente, maar ook verder weg, bij het Waterschap en vooral ook bij een landelijke stichting. Als gewone burger heb je dan tijd en relaties nodig om bij die deskundigheid te komen. En dus? Volgende keer beter! . En dus niet: "De gemeente bekijkt het voortaan maar"!.!

Floris Schermer



Ontsluiting 'De Wijtenhorst'

Op 26 februari 2010 tekenden de gemeente, ondernemersvereniging OVS en Platform Schalkhaar een convenant waarin een aantal maatregelen waren opgenomen om de verkeersdruk op de Oerdijk te verminderen.

Aanleiding voor dit convenant was het beroep wat Platform Schalkhaar had ingesteld bij de Raad van State en het op 4 november 2009 toekennen van de voorlopige voorziening die Platform Schalkhaar had aangevraagd bij de Raad van State. De Raad van State verbood daarmee het uitgeven van bouwvergunningen omdat mogelijk het nieuwbouwplan niet voldeed aan de criteria voor een 'goede ruimtelijke ordening' ten aanzien van de verkeersafhandeling.

Aanleiding voor Platform Schalkhaar om zich tot de Raad van State te wenden was de verkeersafhandeling van de nieuwe wijken. Deze zou volledig via de toch al te drukke Oerdijk moeten gaan plaatsvinden. Platform Schalkhaar vond dat geen goed idee, aangezien de Oerdijk al erg druk is, mede vanwege het grote aantal fietsers. Veiligheid en leefbaarheid op en langs de Oerdijk kwamen daardoor nog verder onder druk te staan.

Omdat Platform Schalkhaar zeker niet tegen nieuwbouw in ons prachtige dorp is, is samen met de gemeente en ondernemersvereniging OVS gezocht naar een oplossing. Deze is onder meer gevonden in het creëren van een extra aansluiting op de Nico Bolkesteinlaan ter hoogte van de Kolkmansweg.

Zoals u reeds heeft kunnen vernemen uit de pers zijn inmiddels de verkeersbesluiten genomen voor het realiseren van deze aansluiting en zijn de werkzaamheden voor het aanleggen van deze aansluiting reeds gestart. Onderdeel van het plan is het afsluiten van de Kolkmansweg ter hoogte van deze aansluiting en het aan de Oerdijk zijde afsluiten van de Colmschaterstraatweg.

Doel van deze twee afsluitingen is het voorkomen van onnodig verkeer door 'De Wijtenhorst'.

Het afsluiten van de Kolkmansweg ter hoogte van de Nico Bolkesteinlaan en de afsluiting van de Colmschaterstraatweg aan de Oerdijk zijde (ter hoogte van de Stittelerweg) voorkomt dat sluijverkeer deze nieuwe aansluiting gaat gebruiken om door Schalkhaar heen van en naar Deventer te reizen. Gevolg is wel dat zowel de Stittelerweg als de Horsterhoekweg iets drukker worden. Naar verwachting ligt daar de verkeershoeveelheid nog (ruim) binnen de gestelde normen. Wel heeft het flinke verkeersaanbod van en naar de sportvelden over de Horsterhoekweg onze aandacht. Volgens aanwonenden kan het daar behoorlijk druk zijn op avonden en zaterdag.

De bewoners van 'De Wijtenhorst' kunnen straks Schalkhaar eenvoudig via de nieuwe aansluiting op de Nico Bolkesteinlaan en via de Oerdijk in- en uitrijden. Daarbij is de route via de Cröddenbrug (oostzijde) meestal de meest gunstige. Sinds de fietsbrug richting de Vijfhoek gereed is en er extra voorsortevakken gemaakt zijn bij de kruising van de N384 met de Nico Bolkesteinlaan is de doorstroming aan de oostzijde van het dorp sterk verbeterd. De gemeente heeft tevens aangekondigd maatregelen te gaan nemen om de doorstroming bij het ziekenhuis te verbeteren, zodat de Nico Bolkesteinlaan voor een goede verbinding richting het westen gaat zorgen.

Fietsers hebben van de afsluitingen geen last. Zowel via de Kolkmansweg als via de Colmschaterstraatweg is het centrum van Schalkhaar prima bereikbaar, zodat even de boodschappen doen geen enkel probleem is.

Mark Stiekema

Werkzaamheden Oerdijk 30km zone

Het is alweer een jaar geleden dat de gemeente begon met de herinrichting van de Oerdijk. De parkeerplaatsen zijn verbreed, de weg is versmald en de maximum snelheid is nu 30km/u. Ook verkeer van rechts heeft nu voorrang.

Er is echter nog een aantal punten dat nog niet optimaal is. Zo vinden wij dat het nog niet altijd even duidelijk is dat het een 30km zone is. Ook rijdt men nog regelmatig te hard en wordt niet altijd voorrang gegeven op verkeer van rechts. Ook is de entree vanaf de rotonde zeer royaal waardoor men al vaak veel te snel de Oerdijk op komt rijden.

Aansluiting met de rotonde.

Dit laatste komt onder andere doordat de aansluiting met de rotonde niet volgens de bestektekening is aangelegd. De bocht is veel te flauw waardoor je –komende vanaf de rotonde- bijna rechtdoor kan rijden. Hierdoor is de snelheid vanaf het begin al vaak te hoog. Het Platform heeft hier veel opmerkingen over gekregen en één bewoner heeft zelfs bij Veilig Verkeer Nederland aan de bel getrokken en de gevaarlijke situatie onder de aandacht gebracht. Gesprekken tussen VVN, het Platform en de Gemeente Deventer hebben geleid tot het volgende resultaat:

Er worden 2 alternatieven onderzocht.

- Het eerste is het aanpassen van de zuidelijke bocht en het accentueren van de ingang met hoge beplanting aan beide zijden.
- Het tweede alternatief is het geheel verleggen van de aansluiting met een ingangsdrempel.

De gemeente doet momenteel onderzoek naar beide alternatieven. Alle partijen zijn het erover eens dat alternatief 2 het beste is. Het Platform heeft met de Gemeente Deventer afgesproken dat alternatief 2 wordt aangelegd, mits er geen bestemmingsplannen moeten worden gewijzigd en de kosten niet te hoog zullen uitvallen.

Belijning en andere attentieverhogers.

Wij hebben ook afgesproken dat op sommige plaatsen de witte belijning wordt aangepast. Hierdoor zal het zichtbaarder worden dat je een 30km zone inrijdt en dat verkeer van rechts kan komen dat voorrang heeft.

Ook hebben wij met de Gemeente Deventer afgesproken dat klike stickers (met 30km borden) worden uitgedeeld. Deze stickers kunt u op alle (groene, grijze, oranje)afvalcontainers plakken. Hierdoor worden weggebruikers 1 a 2 keer per week goed herinnerd aan de 30km zone. Er komen ook nog snelheidsmeters te hangen op 2 plaatsen. Hiermee hopen wij dat men bewuster wordt van de gereden snelheid.

Heeft u nog opmerkingen of ideeën?

Wij hebben van een aantal kanten al opmerkingen gekregen van bewoners en weggebruikers. Graag horen wij ook van u of u nog ideeën heeft om het verkeer in Schalkhaar (niet alleen op de Oerdijk!) veiliger te maken.

Wim Kuijper



Op dit moment is de bocht op de rotonde nog erg flauw. Dat is op deze foto goed te zien. Het wordt dit jaar nog aangepast.

Platform Schalkhaar bestaat uit:

Hans Hilhorst - Voorzitter

Nico Aardoom - Penningmeester

George Gols - Secretaris

Els Visser

Cor-Jan van Silfhout

Mark Stiekema

Wim Kuijper

Patricia Bijlsma

COLOFON

Dit informatiebulletin is een uitgave van het Platform Schalkhaar

Eindredactie: Els Visser
Vormgeving: Monique Meijer
Drukwerk: Drukkerij Evers
Verspreiding: vrijwilligers

Aan dit nummer werkten mee:

George Gols, Hans Hilhorst, Nico Aardoom, Floris Schermer, Wim Kuijper, Mark Stiekema

Wilt u reageren op dit Informatiebulletin?

Neem dan contact op met:
Els Visser, De Botterije 29, 7433 CA Schalkhaar, 0570-614533
e-mail: info@platformschalkhaar.nl
Kijk ook op: www.platformschalkhaar.nl

Geen bulletin ontvangen?

Bel Janny Denekamp, 0570-632276

Kopij voor het volgende nummer

Sturen naar info@platformschalkhaar.nl

Eerste fase Wijtenhorst opgeleverd

Oer Hollands wonen is het zeker in de Wijtenhorst. Op een mooie zonnige zondag is het tijd om de nieuwe wijk van Schalkhaar voor het eerst te verkennen. De eerste bewoners hebben hun intrek genomen in hun gloednieuwe woning. De wijk ziet er gevarieerd uit. Verschillende woningtypen door elkaar, kavels van verschillende grootte en een kleinschalig stratenplan. Het gaat mooi worden!

Hoewel er links en rechts nog flink gebouwd wordt zijn sommige straten al af en zijn de bewoners begonnen met het inrichten van hun tuintjes. We zien hier nog de verschillende stadia van de oplevering terug.



Sommige tuintjes zijn al klaar voor de zomer.



Andere tuinen zijn wel al in gebruik genomen, maar nog (lang) niet klaar ...

We wensen de nieuwe bewoners van ons dorp veel succes met de inrichting van huis en tuin. Hopelijk wordt de rest van de wijk ook spoedig afgerond zodat de inrichting snel voltooid kan worden en het Oer Hollandse wonen echt kan beginnen!

Voor informatie over de stand van zaken, planning en nieuwe kavels kan men terecht op de website:
<http://www.oerhollandswonen.nl/>

Nico Aardoom



Ja, ik word donateur van het Platform Schalkhaar!

Naam :

Adres :

Postcode :

Bankrekening :

Ik geef hierbij toestemming tot wederopzegging de jaarlijkse bijdrage à € (minimaal € 15) van mijn bankrekening af te schrijven.

Ik maak zelf een bedrag van minimaal € 15,- over op bankrek.nr. 13.64.14.591 t.n.v Platform Schalkhaar.

Handtekening Datum

Bon uitknippen en opsturen naar: Nico Aardoom, De Ganzeboom 101, 7433 GD Schalkhaar